



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 3 grudnia 2024 r.

KM.7125.25.2024.MK

Wójt Gminy Banie
ul. Skośna 6
74-110 Banie

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) pracownik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie w dniu 25 października 2024 r. dokonał kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na publicznych drogach gminnych położonych na terenie gminy Banie:

Nr 422002Z - ul. Bolesława Chrobrego, Nr 4220018Z - ul. Szkolna, Nr 422009Z - ul. Ogrodowa, Nr 422001Z - ul. Brzozowa, bez nr - ul. Lipowa, Nr 4220010Z - ul. Osadnicza, Nr 4220016Z - ul. Sportowa, Nr 4220014Z - ul. Sienkiewicza, Nr 4220011Z - ul. Pocztowa, Nr 4220013Z - ul. Różana, Nr 422008Z - ul. Mostowa, Nr 4220019Z - ul. Witosa, Nr 4220017Z - ul. Strzelecka, Nr 422003Z - ul. Ciasna, Nr 4220015Z - ul. Skośna, Nr 422006Z - ul. Jagiellońska, Nr 4220012Z - ul. Polna, Nr 422005Z - ul. Gdańska, Nr 422007Z - ul. Krótka, Nr 422004Z - ul. Dworcowa, bez nr - Banie - Tywica, bez nr - Banie - Tereny Rekreacyjne, Nr 420002Z - Baniewice - Żelechowo, bez nr - Baniewice - Jezioro, Nr 420005Z - Swobnica - Żelechowo, bez nr - Swobnica - Swobnica Piaski, bez nr - Swobnica Piaski - Las, Nr 420004Z - Dłusko Gryfińskie - Górnowo, Nr 420001Z - Lubanowo - Żarczyn, Nr 420003Z - Piaseczno - Kunowo, bez nr Kunowo - Parnica, bez nr - Banie - Sosnowo oraz bez nr Kunowo - Swochowo

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 25/KM/2024 z dnia 3 grudnia 2024 r.

Organ, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdził istnienie nieprawidłowości w zakresie zastosowania znaków drogowych oraz utrzymania ich w należyтым stanie. W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuje na konieczność

- wymiany zniszczonych, nieczytelnych, wyblakłych lub uszkodzonych znaków drogowych na nowe oraz ustawienia ich na prawidłowej wysokości,
- wyprostowania przekrzywionych znaków drogowych,

- prawidłowego oznakowania progów zwalniających znakami pionowymi i poziomymi,
- ustawienia wskazanych w protokole znaków drogowych na prawidłowej wysokości,
- odkrzaczenia zasłoniętych przez zieleń przydrożną znaków drogowych,
- umycia brudnych tarcz znaków drogowych,
- odnowienia na nawierzchni znaków poziomych, ze zwróceniem szczególnej uwagi na znaki P-10 stanowiące oznakowanie miejsc niebezpiecznych.
- usunięcia zbędnych znaków drogowych,
- wymiany znaków małych na średnie,
- wymiany progów podrzutowych na listwowe, płytowe lub wyspowe,
- umieszczenia dodatkowych znaków drogowych, luster drogowych oraz tabliczek podznakowych w miejscach wskazanych w protokole, po sporządzeniu projektu organizacji ruchu.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 25/KM/2024 z dnia 3 grudnia 2024 r. niezwłocznie, nie później niż w terminie dwóch miesięcy od dnia otrzymania protokołu. Organizację ruchu w terenie należy doprowadzić do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

Biorąc pod uwagę aktualny protokół z kontroli należy stwierdzić, że część nieprawidłowości powielana jest od 2015 r.

Usunięcie usterek polegające na wyprostowaniu przekrzywionych znaków drogowych, umyciu brudnych tarcz znaków drogowych, wymianie zniszczonych znaków drogowych czy ustawieniu znaków drogowych na prawidłowej wysokości powinno odbyć się w ramach bieżącego utrzymania dróg. Nie wymaga to wykonywania projektów organizacji ruchu.

Zgodnie z § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi”. Dodatkowo zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) do zarządcy drogi należy w szczególności utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (...). Należy pamiętać, że w przypadku, gdy zarządca drogi nie wykona nałożonych na niego obowiązków ustawowych lub wykona je w sposób nienależyty (niewłaściwy), a osoba trzecia poniesie z tego tytułu jakąś szkodę, wówczas tenże zarządca zobowiązany będzie do naprawienia ww. szkody – art. 415 i następne ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1610 ze zm.).

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest pracownik zatrudniony na stanowisku ds. ochrony cywilnej, drogownictwa i ochrony przeciwpożarowej Urzędu Gminy Banie.

Proszę o pisemną informację o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych oraz terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach gminnych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

